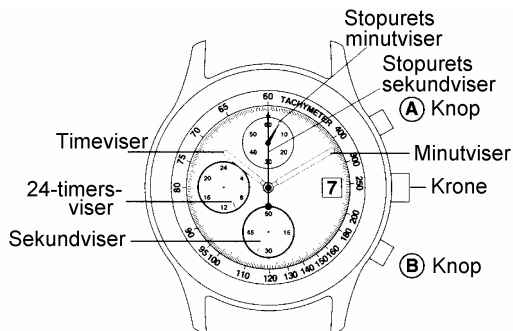


CITIZEN QUARTZ

Eco-Drive Duo

Model No. BJ3XXX/Cal. No. B51

Urets bestanddele og karakteristik:



Dette analogur, med stopur, er forsynet med solceller i skiven, der leverer den nødvendige energi til at drive værket ved at omdanne lysenergien til elektrisk energi.

Der udover er uret udstyret med en funktion, der omdanner bevægelsesenergi til elektrisk energi.

Til at oplagre den elektriske energi er uret forsynet med et specielt batteri. Dette batteri er miljøvenligt og indeholder ikke giftige stoffer f. eks. kviksølv.

Med fuldt opladet batteri kan uret gå i ca. 5 måneder uden yderligere opladning. For at sikre at uret fungerer korrekt, er det nødvendigt at holde batteriet godt opladet.

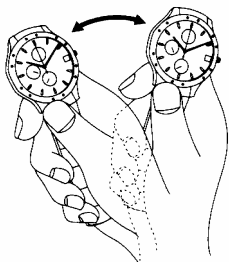
Uret er forsynet med en funktion, der forhindrer "overopladning" af batteriet.

Uret må ikke udsættes for højere temperaturer end 60 graders C, da der ellers kan opstå skader i urværket. Anbring aldrig uret for tæt under gløde- eller halogenlamper. Vær opmærksom hvis uret bæres under lange ærmer, da det er nødvendigt, at lyset rammer urskiven uhindret.

| Belysning (lux) | Omgivelser (belysningsforhold) | Nødvendig tid | | |
|--------------------|-----------------------------------|---|----------------|---------------------|
| | | Fra STOP til 1 sek. bevægelse af sekundviser | 1 dags forbrug | Fra tom til fuld |
| 500 | Indendørs | 37,5 timer | 2 timer | 335 timer |
| 1000 | Under bordlampe (60-70 cm) | 15 timer | 45 minutter | 143 timer |
| 3000 | Under bordlampe (20 cm) | 5 timer | 15 minutter | 45 timer |
| 10000 | Udendørs (overskyet) | 1,5 time | 4 minutter | 13 timer |
| 100000 | Udendørs (solskin) | 30 minutter | 2 minutter | 2,5 timer |

Ladetiden kan variere fra ur til ur.

Opladning ved bevægelse:



Hvis uret, gennem længere tid, ikke har været udsat for tilstrækkeligt lys eller bevægelse, kan man oplade det ved at svinge med uret. De bedste bevægelser er frem og tilbage (se billedet) ca. 20-25 cm, med en hastighed på ca. 2-2,5 sving pr. sekund. Med 200-300 sving får uret nok energi til et døgn. Når uret svinges, kan man høre generatoren arbejde, det er ikke en fejl ved uret. Hvis uret samtidigt udsættes for lys, oplades det hurtigere.

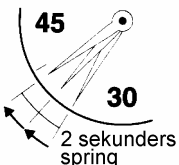
Advarsel:

Anvend aldrig andre batterityper end det specielle, som uret er forsynet med.

Uret er specielt konstrueret til dette batteri og vil ikke fungere korrekt, hvis f. eks. et almindeligt urbatteri monteres, yderligere er der fare for, at et almindeligt batteri kan eksplodere, hvis det udsættes for opladning.

Advarsel ved mangelfuld opladning:

Hvis uret ikke er tilstrækkeligt opladet, fungerer stopuret ikke.



Uret starter med at gå, når skiven bliver belyst. Dog vil sekundviserens bevægelser være forskellige i forhold til de faser af opladning, uret befinder sig i.

Hvis sekundviseren begynder at springe for hver 2 sekunder, er der op til 24 timers gangreserve (opladning bør finde sted snarest).

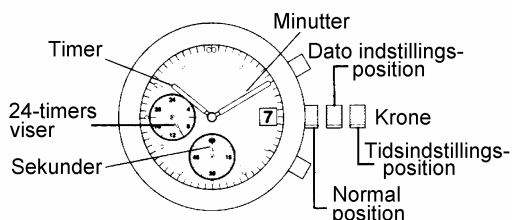
Efter opladning vil sekundviseren bevæge sig normalt.

Advarsel for at uret skal stilles:



Sekundviseren foretager "halte" bevægelser (2 enkelte spring på 1 sekund hver, derefter 1 spring på 2 sekunder). Dette betyder, at uret har været standset på grund af manglende opladning. "Halte" bevægelserne vil fortsætte, medmindre uret indstilles.

Indstilling af tid:

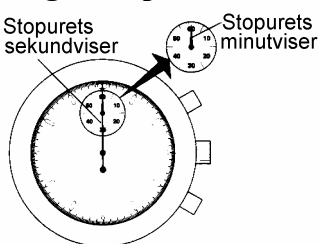


- 1) Vent til den lille sekundviser står på "0", træk så kronen ud i 2. position, og sekundviseren standser.
- 2) Indstil time- og minutviseren ved at dreje kronen. 24-timeviseren er synkroniseret med timeviseren, kontroller derfor at 24-timeviseren står korrekt.
- 3) Kronen trykkes ind ved nøjagtigt tidssignal, og uret starter igen.

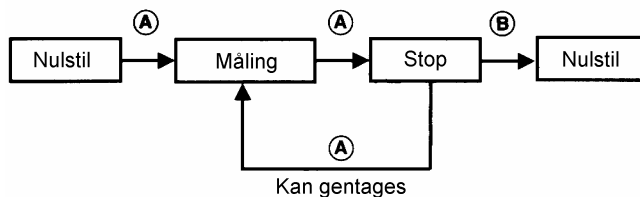
Indstilling af dato:

- 1) Træk kronen ud i 1. position. Indstil datoen ved at dreje kronen. Foretag ikke indstillingen mellem kl. 21:00 og 01:00.
- 2) Afslut med at trykke kronen ind igen.

Brug af stopur:

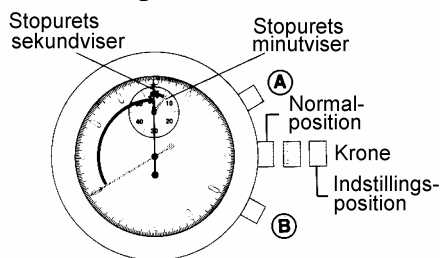


Stopuret kan højst måle højst 60 minutter og mindst 1/5 (0,2) sekund. Efter 60 at minutter er målt, vender stopuret tilbage til "0" og standser.



Med tryk på (A) startes og stoppes stopuret. Når stopuret er standset med (A), kan det nulstilles med (B).

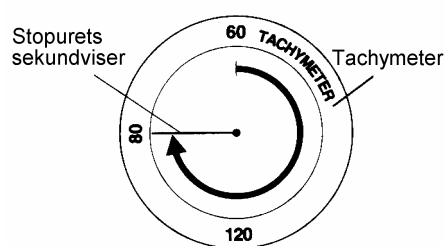
Nulstil stopurets visere:



Efter at uret har været standset, eller det har fået et kraftigt stød, er det muligt, at stopurets visere ikke går korrekt i nulposition, dette kan rettes ved at gøre følgende:

- 1) Træk kronen ud i 2. position.
- 2) Med tryk på (A) nulstilles stopurets sekundviser, hvis (A) holdes inde, vil viseren bevæge sig hurtigt.
- 3) Med tryk på (B) nulstilles stopurets minutviser.
- 4) Afslut med at trykke kronen ind i normalposition.

Tachymeter:



Nogle urmodeller er forsynet med en tachymeterring, på denne kan man aflæse gennemsnitshastigheden.

Hvis man ved, hvor hurtigt en bil tilbagelægger 1 km, kan man umiddelbart aflæse dens hastighed på den yderste skala. Man starter stopuret - kører nøjagtig 1 km - stopper stopuret og aflæser gennemsnitshastigheden for den kørte kilometer.